Ръководство на потребителя TripX

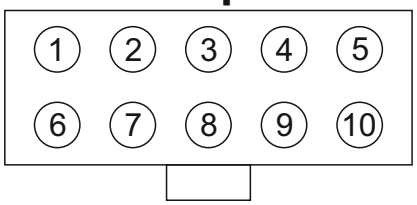
Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Инструкции за инсталиране :

Внимание !

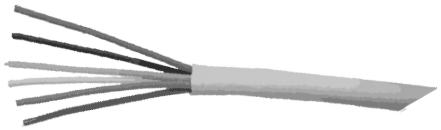
Уредът трябва да се инсталира само от квалифицирани лица!
Следвайте схемата за начина на свързване!
Не използвайте уреда не по предназначение!
Не поставяйте отоплителни уреди в непосредствена близост!
Когато уредът няма да се използва дълго време, изключете захранващия конектор!
Пазете уредът от механични повреди!
При почистване на уреда, внимавайте да не проникне вода през захранващия конектор!
При монтажа **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** по-дълги болтчета от тези в комплекта!
Преди монтажа се запознайте с инструкциите за инсталиране. Ако се инсталира неправилно има опасност от повреда на електрическата инсталация или нараняване поради неправилен монтаж.

Схема на свързване



1.Син	- Маса
2. NC	
3. Оранжев	- Датчик 1 вход ел.
4. Лилав	- +12В захранване изнесен дисплей
5. Черен	- Управление изнесен дисплей
6. Бял	- Нулиране дистанционно
7. Кафяв	- Пауза дистанционно
8. Сив	- Датчик 1 вход - мех
9. Зелен	- Датчик 2 вход
10. Червен	- +12В захранване

Изнесен дисплей



Бял - Маса - ***1 крак TripX***
Кафяв - +12В - ***4 крак TripX***
Зелен - Данни - ***5 крак TripX***

При автомобили с вграден датчик може да се използва 8 крак(сив) и да се свалят импулсите директно от него.

Когато се монтира допълнителен (индукционен) датчик трябва да се свърже към 8 крак (Сив) - 3 крак (Оранжев) - ***заедно!!!****.*

Не се ли спазят тези условия-няма да се отчитат импулси или ще се отчитат съвсем произволно.

Захранването е желателно да бъде директно от акумулатора след ключ-маса.

Всички права запазени **TripX**

EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Включване

Задръжте бутон b0 за секунда докато видите логото и отпуснете. Докато е изведено логото протича диагностика на BLUETOOTH и GSM модулите и след това се визуализира главното меню.

Работа с основното меню

След изписване на основното меню, може да изберете дали да използвате устройството в един от режимите му за работа или да направите промяна на общите настройки.
Движението в менютата става с бутони b4 и b9. Потвърждението - с бутон b11.
Основно меню:

- Trip Master - Устройството работи като стандартен TRIP COMPUTER, но с допълнителни функции;

- Dakar - TRIP COMPUTER с изискванията и функциите за използването му в състезания от типа на RALLY DAKAR. Т.е. с предварително зададени следи (track) и придвижване от точка до точка;

- Изгубени (LOST) - режим специално за състезания от типа „Намиране на точка“. Намирането на координатите на точка по зададени азимут и разстояние до нея. Съответно намиране на азимута и растоянието, ако са зададени координатите. Указателна стрелка Ви води през цялото време към точката, която е зададена;

- Настройки - основни настройки, които важат за самото устройство и за повечето режими на работа;

- Изход - Гасене на устройството.

НАСТРОЙКИ

1. Смяна ПИН (Персонален Идентификационен Номер) - Това е PIN кода и адреса на безжичния модул от който се чете информацията от устройството и през който се качват данни съответно за формата на работа “Dakar”. Желателно е да се зададе стартовият номер. / разместени са изреченията/

2. Смяна часова зона - Задаване на часова зона в която се провежда състезанието, задава се часовата зона на СТАРТА на състезанието.

3. Смяна на език - Избор на език на менютата;

4. Звук бутони – възможност за задаване на звуков сигнал при натискане на бутоните.

5. Инверсно - задава се режим на работа на дисплея - нормален или инверсен;

6. Назад - Връщане в главното меню;

Trip master

- Калибровка

Може да се направят две отделни калибровки или да се зададе една собствена калибровка.

Трите калибровки са абсолютно независими една от друга. Всяка една поддържа до два датчика едновременно (може да е закачен и само един).

Устройството не може да се пусне в режим на Работа, ако няма поне една калибровка на поне един датчик! Дори и да се използва GPS модула за измерване на растояние, пак трябва да има поне една калибровка!

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

1. Калибровка 1/2 - При вход в калибровка 1 или 2 (двете калибровки са напълно идентични), след натискане на Старт - бутон b3, при движение започва отчитането на импулси от датчиците. При достигането на краят на калибриращата отсечка, се излиза от режима или с Изход (бутон b6), или се спира отитането със Стоп (бутон b4). Ако по някаква причина са отчетени грешни импулси - може да се нулират с бутон b10. При излизане от калибровката - отчетените импулси автоматично се записват в енергонезависима памет. При изход с нулев отчет, устройството предупреждава, че калибровката е нулева!

2. Собствена Калибровка - В този режим потребителят може да зададе собствени данни за калибровка както за единият, така и за двата датчика.
С бутон b3 се избира датчика, на който ще се задава калибровка.(Избраният датчик се изписва на тъмен фон) .
С бутон b2 се задава с колко импула ще се увеличава или намалява цифрата. (На дисплея се из-писва X1, X10, X100, X1000,X10000 след всяко натискане.)
С бутон b4 се увеличава със зададения брой, а с бутон b9 се намаляват.
Изход и запис на промените от режим Собствена калибровка става с бутон b6.

3. Изход - Изход в главното меню на Trip master режим

- РАБОТА

В режим на Работа винаги са изписани общи и междинни данни (изминато растояние, време и скорост, съответн0 средни и моментни) независимо дали се използват датчици или GPS модул за отчитане на изминатото растояние. Местата на показваните даннимогат да бъдат разменяни. В горния ляв ъгъл на всяко поле е изписано кои данни се отчитат в него - общи или междинни.

При стартиране на режим Работа са изписани общи и междини данни. Междинните са нулирани, а общите в зависимост от зададеното в настройките, са нулирани или се изписват последните отчетени стойности.

С натискане на бутон b10 се нулират междинните показания, а при задържането му повече от 3 секунди се нулират и общите резултати.

ВНИМАНИЕ! При извършването на тази операция се нулират всички показания. Изминати разстояния и изтекло време. Както междинни, така и общи.

Бутон b2 - променя текущото калибриращо число.

Бутон b3 - променя активния датчик, който работи (Ако има направена калибровка само на единия датчик - натискането на този бутон няма да доведе до никаква промяна!!!).

Бутон b5 - размена местата на общи и междинни показания.

Бутон b7 - променя общата дистанция.

Бутон b8 - избира поредната калибровка на текущия датчик (Бутонът е активен само ако за текущия датчик има направена повече от една калибровка. В противен случай натискането му няма да доведе до резултат)

Бутон b9 - променя режима на работа от нарастване в намаляване на изминатия път (общи и междинни резултати се променят). Връщането в режим на увеличаване става с бутон b4.

Натискането на бутон b11 за повече от 3 секунди активира режим на ПАУЗА. В този режим при движение на автомобила не се променя изминатото разстояние (общо и междинно). Времето продължава да се отчита и средната скорост ще се променя. Излизането от този режим се извършва чрез повторно задържане на бутона за повече от 3 секунди.

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Кратковременното натискане на бутон b11 променя средството за отчитане на изминато разстояние - отчитане чрез датчици или отчитане по GPS. Отчитане по GPS се извършва само ако той е АКТИВИРАН.

Бутон b1 – активира режим на КОМПАС (трябва да е активиран GPS модула!). В режим на КОМПАС се визуализират GPS данни (географска дължина и ширина, курс спрямо земята, скорост спрямо земята и брой актуални спътници в момента) . При липсата на сигнал от спътниците или при лош и невалиден сигнал, на мястото на данните се изписва, че GPS сигнала е невалиден. При повреден GPS модул, устройството подканя да се обърнете към производителя.

ВНИМАНИЕ! При отчитане на растоянието с GPS модул, при лош сигнал и по-малко от 6 спътника- може да даде грешка (в повече растояние) при отчитането. Това се дължи на спецификата на изчисляване на растоянието от точка до точка. При слаб сигнал координатите се менят и устройството отчита отместване от точката и промяна на изминатото разстояние.

В този режим могат съответно да се търсят „азимути“ (точка по зададено разстояние и ъгъл до нея от текущата Ви позиция).

Съответно с Бутон b2 се задават растоянието и ъгъла до търсена точка, а с Бутон b3 се извиква списък с предварително записани точки. При потвърждаване на търсенето, стрелката на компаса се завърта в посока търсената точка и през цялото време я „следи“. Под нея се изписва оставащото разстояние до търсената точка (по права линия). Точката може да се „чекне(провери?!?)“ с бутон b4. Изтриване на информацията за нея с бутон b9 (грешно зададени данни или неправилна текуща позиция спрямо която са зададени търсените данни).

Връщането в работния екран с отчитане на общи и междинни резултати става с кратковременното натискане на бутон(кой бутон).

Изход в меню на TRIP режим става с натискането на бутон b6 и потвърждаването му с бутон b11

- НАСТРОЙКИ

- Избор на точност - Избира се точността на показанията за разстояние - до 1 или 10 метра. (Т.е. дали да има две (000.00) или три (000.000) цифри след десетичната запетайка.)

- Стари метри - при излизане от режим Работа на Trip master дали да помни общо растояние, или всеки път да започва от нула.

- Запис следа - Дали да се записва следа (TRACK) на дижението.

- Изтрива следи – изтриването на стари следи става, след задължително потвърждение.

- GSM модул. При използването на GSM модул за следене на състезание в реално време, се задава начина и интервала от време, през който да се предава местоположението на устройството и състезателя.

- Назад - изход към главното меню на Trip master.

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

- АЗИМУТ

При влизане в листата с азимути, устройството пита дали да изтрие до сега въведените точк, или да ги запази и да продължи.
Бутон b4 - изтрива предишно въвежданите точки (препоръчително е да се изтрие, когато се използва за първи път, за да се форматира паметта).
Бутон b9 – запазва предишно въвеждани точки, след което мже да продължите с въвеждането.

И при двата избора се влиза в меню за въвеждане на нови точки. Изборъ е между:

- Бутон b10 - изтрива последно въведена точка (ако няма въведена поне една точка- натискането му не променя нищо);
- Бутон b4 - въвеждане на нова точка; Разстоянията да точката се въвеждат с бутони b0 до b9 (маркерът се върти). Потвърждението става с бутон b10. Минимално растояние което може да се зададе е 51м. При опит за потвърждение на по-малко от това растояние въведената цифра се нулира и маркера се позиционира отново в началото на въвежданото растояние.

След потвърждение на растоянието, маркерът се позиционира за въвеждане на ъгъл към дадената точка. Въвеждането на ъгъла трябва да бъде потвърдено с b11. Ако бъде въведен ъгъл по-голям от 359 градуса, аналогично ще се нулира въведената цифра и маркерът ще се върнеа отново за въвеждане на ъгъл към точката.

Списъкът с така въведените точки може да се ползва единствено в ТРИП режим !

- Бутон b9 – изход. С излизане от текущия режим се записват промените (нови или изтрити стари точки);

5. Изгубени

При започване работа в режим ИЗГУБЕНИ, задължително трябва да бъдат изртити всички списъци! Паметта за търсене на точки в ТРИП режим и в режим ИЗГУБЕНИ е обща, но начинът на записване на точките в паметта е различен и това ще доведе до грешни резултати.

- Намери точка

В този режим може да се търси единична точка. Точка се задава и избира чрез:
Бутон b4 - въвеждане на географските координти (географска ширина и дължина) или
Бутон b9- въвеждане на разстояние до точката и ъгъл.
Бутон b11 – изход от режима.

Независимо от начина на въвеждне, след като се зададе търсента тока, стрелката на компаса се обръща към нея и я сочи през цялото време до намирането на точката. Своевременно данните за нея се изчисляват и, независимо от начина на въвеждане, се визуализират. Под стрелката на компаса също се изписва ъгъла от текущата позиция към търсената точка (не ъгъл спрямо север, който е показвал компаса преди въвеждане на точка за търсене). Стрелката сочи търсената точка и оставащото разстояние до нея. Ако Търсената точка бъде подмината, разстоянието под стрелката започва да се увеличава. Това е признака за подмината точка.

- Въвеждане точка- режим за въвеждане на точка в списък. Точката може да бъде зададена с географски координати b4 или растояние и ъгъл b9.

ВНИМАНИЕ! Ако бъде зададена чрез географски координати позицията на точката е абсолютна, а зададена с растояние и ъгъл, координатите ще се изменят в момента на започване на търсенето спрямо текущото местоположение на устройството!

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

След въвеждане данните информацията трябва да бъде потвърдена с бутон b11.

Ако е приключило въвеждането на точките, с бутон b6 се излиза от текущото меню. Отново с бутони b4 или b9 се въвежда нова точка с повторение на предните стъпки.

- Покажи списък

Въведените точки могат да бъдат показани сортирани по: име, дистанция или ъгъл. След избора на начина на подреждане, информацията за точките се преизчислява в момента спрямо текущото местоположение на устройството. В различни точки подреждането може да е различно!

При влизането в някой от списъците може да бъде избрана точка (която не е била „чекната“) с бутон b11 и да започне търсенето и. Устройството влиза в режим на ТЪРСЕНЕ, но имате възможност да маркирате точката като намерена (“чекната“) с бутон b11. Ако излезете с бутон b6 , точката ще остане като ненамерена.

При преминаване на по-малко от зададеното в настройките разстояние от самата точка, устройството само я маркира като намерена и я „чеква“ автоматично.

- Настройки

Задаване растоянието, след преминването на което, търсената точка, автоматично се отбелязва за взета (чеква се).

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT