Ръководство на потребителя TripX

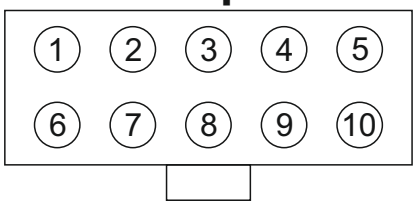
Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Инструкции за инсталиране :

Внимание !

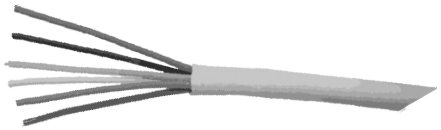
Уредът трябва да се инсталира само от квалифицирани лица!
Следвайте схемата за начина на свързване!
Не използвайте уреда не по предназначение!
Не поставяйте отоплителни уреди в непосредствена близост!
Когато уредът няма да се използва дълго време, изключете захранващия конектор!
Пазете уредът от механични повреди!
При почистване на уреда, внимавайте да не проникне вода през захранващия конектор!
При монтажа **НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ** по-дълги болтчета от тези в комплекта!
Преди монтажа се запознайте с инструкциите за инсталиране. Ако се инсталира неправилно има опасност от повреда на електрическата инсталация или нараняване поради неправилен монтаж.

Схема на свързване



1.Син	- Маса
2. NC	
3. Оранжев	- Датчик 1
4. Лилав	- +12В захранване изнесен дисплей
5. Черен	- Управление изнесен дисплей
6. Бял	- Нулиране дистанционно
7. Кафяв	- Пауза дистанционно
8. Сив	- Датчик 1
9. Зелен	- Датчик 2 вход
10. Червен	- +12В захранване

Изнесен дисплей



Бял - Маса - ***1 крак TripX***
Кафяв - +12В - ***4 крак TripX***
Зелен - Данни - ***5 крак TripX***

При автомобили с вграден датчик се използва само 8 крак(сив)
При монтаж на допълнителен датчик (индуктивен), заедно със 8 крак (сив), трябва да се свърже и 3 крак (оранжев)
Горните условия важат само за вход 1. Вход 2 е предвиден единствено за допълнителен индукционен датчик
Не се ли спазят тези условия-няма да се отчитат импулси или ще се отчитат съвсем произволно.

Захранването е желателно да бъде директно от акумулатора, но след ключ-маса.

Всички права запазени **TripX**

EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Инструкции за употреба

Включване

1. Задръжте бутон [0 POW S/D] за секунда докато видите логото TripX и отпуснете. Докато е изведено логото се прави диагностика на BLUETOOTH и GSM модулите и след това се визуализира главното меню.

Работа с основното меню

След изписване на основното меню може да изберете дали да използвате устройството в един от режимите му за работа или да направите промяна на общите настройки. Движението в менютата става с бутони [4 + up] и [9 - down]. Потвърждение с [ENTER PAUSE]

Основните режими за работа са:

- ***Trip Master*** - Устройството работи като стандартен TRIP COMPUTER, но с допълнителни функции;
- ***Dakar*** - TRIP COMPUTER с изискванията и функциите за използването му в състезания от тима на RALLY DAKAR. Т.е. с предварително зададени следи (track) и придвижване от точка до точка;
- ***Изгубени (LOST)*** - режим специално за състезания от типа „Изгубени в Лудогорието“, Намирането на координатите на точка по зададени азимут и растояние до нея и съответно намиране на азимута и растоянието ако са зададени координатите. Указателна стрелка Ви води през цялото време към точката която е зададена;
- ***Настройки*** - основни настройки които важат за самото устройство и за повечето режими на работа;
- ***Изход*** - Гасене на устройството.

НАСТРОЙКИ

1. ***Смяна ПИН (Персонален Идентификационен Номер)*** - Желателно е да се зададе стартовият номер. Това е PIN кода и адреса на Wi-Fi модула от който се чете информацията от устройството и през който се качват данни съответно за формата на работа “Dakar”;
2. ***Смяна часова зона*** - Задаване на часова зона в която се провежда състезанието. (задава се часовата зона на старта на състезанието.);
3. ***Смяна на език*** - Избор на език на който ще бъдат изписани менютата;
4. ***Звук бутони*** - задава се дали да „пискат“ бутоните при натискането им или не;
5. ***Инверсно*** - задава се режим на работа на дисплея - нормаен или инверсен;
6. ***Назад*** - Връщане в главното меню;

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

Trip master

- Калибровка

Могат да се направят две отделни калибровки, както и да се зададе една собствена калибровка.

Трите калибровки са абсолютно независими една от друга. Всяка от калибровките поддържа до два датчика едновременно (може да е закачен и само един).
Устройството не може да се пусне в режим на Работа ако няма поне една калибровка на поне един датчик! Дори и да се използва GPS модула за измерване на растояние пак трябва да ма поне една калибровка!

1. ***Калибровка 1/2*** - При вход в калибровка 1 или 2 (двете калибровки са напълно идентични) след натискане на *Старт - бутон* [3 PROB] при движение започва отчитането на импулси от датчиците. При достигането на краят на калибриращата отсечка се излиза от режима или с *Изход - бутон* [6 EXIT] или се спира отитането със *Стоп - бутон* [4 + up] Ако по някаква причина са отчетени грешни импулси - може да се нулират с [CLEAR] Излизането от калибровката със отчетени импулси - автоматично се записват в енергонезависима памет. **При изход с нулев отчет устройството предупреждава, че калибровката е нулева!**

2. ***Своя Калибровка*** - В този режим потребителят може д зададе свои собствени данни за калибровка както за единият, така и за двата датчика.
С бутон [3 PROB] се избира датчика на който ще се задава калибровка.(Избраният датчик е изписа на тъмен фон) . С бутон [2 ch.cal] се задава колко броя импулси ще се увеличава или намалява цифрата. Съответно над бутона изписва X1, X10, X100, X1000,X10000 след всяко натискане. С бутон [4 + up] се увеличава със съответният брой, а с бутон [9 - down] се намаляват. Изхода от този режим става с бутон [6 EXIT] който и съответно записва въведените данни.

3 ***Изход*** - Изход в главното меню на Trip master режим

- РАБОТА

В режим на Работа, независимо от това дали се използват датчици или GPS модул за отчитане на изминатото растояние- винаги са изписани общи и междинни данни (изминато разсояние, изтекло време и скорост, съответна средна и моментна), като могат да се разменят местата на показваните данни. В горния ляв ъгъл на всяко поле е изписано кои данни се визуализират в съответното поле - общи или междинни.

При стартирането на режима са изписани общи и междини данни, като междинните са нулирани, а общите в зависимост от зададеното в настройките или са нулирани или се изписват последните стойности които са били при предишно отчитане.

С натискане на бутон [CLEAR] се нулират междинните показания, а при задържането му повече от 3 секунди се нулират и общите резултати.**ВНИМАНИЕ! При извършването на тази операция се нулират всички показания. Изминати разстояния и изтекло време. Както междинни, така и общи.**

С бутон [2 ch.cal] се променя текущото калибриращо число. С бутон [3 PROB] се променя активния датчик който работи (**Ако има направена калибровка само на единия датчик - натискането на този бутон няма да доведе до никаква промяна**!!!). Бутон [5 M/A] размена местата на общи и междинни показания.

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

С бутон 7 ch.dist се променя общата дистанция. Бутон 8 CAL избира поредната калибровка на текущия датчик (**Бутонът е активен само ако за текущия датчик има направена повече от една калибровка. В противен случай натискането му няма да доведе до резултат**)

С бутон 9 - down се променя режима на работа от нарастване в намаляване на изминатия път (общи и междинни резултати се променят). Връщзнето в режим на увеличаване става с бутон 4 + up. Натискането на бутон ENTER PAUSE за повече от 3 секунди активира режим на **ПАУЗА** В този режим при движение на автомобила не се променя изминатото разстояние (общо и междинно) Времето продължава да се отчита, съответно и средната скорост ще се променя. Излизането от този режим се извършва чрез повторно задържане на бутона.

Кратковременното натискане на бутона променя средството за отчитане на изминато разстояние - отчитане чрез датчици или отчитане по **GPS** (ако е активиран!!!).

С бутон 1 compass се визуализира режим на **КОМПАС (трябва да е активиран GPS модула!)** В режим на **КОМПАС** се визуализират GPS данни (географска дължина и ширина, курс спрямо земята, скорост спрямо земята и брой актуални спътници в момента) . При липсата на сигнал от спътниците или при лош и невалиден сигнал - на мястото на данните се изписва, че GPS сигнала е невалиден. При повреден GPS модул устройството подканя да се обърнете към производителя.

ВНИМАНИЕ! При отчитане на растоянието с GPS модул, при лош сигнал - респективно и по-малко от 6 спътника- може да даде грешка(в повече растояние) при отчитането. Това се дължи на спецификата на изчисляване на растоянието от точка до точка. При слаб сигнал координатите се менят и устройството отчита отместване от точката и промяна на изминатото разстояние.

В този режим могат съответно да се търсят „азимути“ (точка по зададено разстояние и ъгъл до нея от текущата Ви позиция). Съответно с бутон 2 ch.cal се задават разстоянието и ъгъла до търсена точка, а с с бутон 3 PROB се извиква списък с предварително записани точки. При потвърждаване търсенето стрелката на компаса се завърта в посока търсената точка и през цялото време я „следи“, а под нея се изписва оставащото разстояние до търсената точка (по права линия). Точката може да се „чекне“ с бутон 4 + up или да се изтрие информацията от нея с бутон 9 - down (грешно зададени данни или неправилна текуща позиция).

Връщането в работния екран с отчитане на общи и междинни резултати става с кратковременното натискане на бутон ENTER PAUSE

Изход в менч на TRIP режим става с натискането на бутон 6 EXIT и потвърждаването му с бутон ENTER PAUSE

- НАСТРОЙКИ

- *Избор точност* - Избира се показанията на растоянието дали да са с точност до 1 или 10 метра. Т.е. дали да ма 2 или три цифри след десетичната запетайка.

- *Стари метри* - при излизане от режим на работа на **Trip master** дали да помни общо растояние или всеки път да започва от 0.

- *Запис следа* - Дали да се записва следа от дижението.

- *Изтрива следи* - дали да изтрие стари записани следи. Иска задължително потвърждение.

- *GSM модул*. При използването на GSM модул за следене на състезание в реално време се задава начина и интервала от време през който да се предава местоположението на устройството - респективно състезателя.

- *Назад* - изход към главното меню на **Trip master**.

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT

Ръководство на потребителя TripX

Благодариме Ви, че избрахте TripX - надежден през целия път до победата !

- АЗИМУТ

При влизане в листата с азимути устройството пита дали да изтрие до сега въведените точк или да ги запази и да продължи. С бутон 4 + up се изтрива предишно въвежданите точки (препоръчително е да се изтрие когато се използва за първи път за да се форматира паметта). С бутон 9 - down се запазват предишно въвеждани точки и се продължава с въвеждането.

Всички права запазени **TripX** EDDIE SOFT